

INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL
INGENIERO EN MANTENIMIENTO INDUSTRIAL
TÉCNICO EN NIVEL SUPERIOR MECÁNICO EN COMBUSTIÓN INTERNA

1. ANTECEDENTES PERSONALES

Nombre: JIMMY JONATHAN GALLARDO ROJAS
Rut: 15.071.730-2
E-mail: J.GALLARDO.R@HOTMAIL.COM
Teléfono: 75819151 / 76672228
Fecha y lugar nacimiento: 11 de Enero de 1982 CHILE, Valparaíso
Dirección: Condominio Sol de Valencia calle uno 850 block D-44
Quilpué
Disponibilidad: Inmediata, [adaptabilidad a cualquier puesto de trabajo](#)
Género: Masculino
Estado civil: Casado, una hija
Licencia de conducir: Clase B
Licencia SEC: Clase 2 de supervisor de instalación a gas

2. FORMACIÓN ACADÉMICA

- **2012 – 2013** Ingeniería Civil Industrial, Universidad de las Américas.
- **2006 – 2009** Ingeniería en Mantenimiento Industrial, Universidad Santa María.
- **2000 – 2003** Técnico nivel superior “Mecánico combustión interna”, Armada de Chile.
- **1996 – 1999** Técnico nivel medio “Mecánico en combustión interna” Liceo Marítimo de Valparaíso.
- **1988 – 1995** Formación Básica, Escuela Grecia de Valparaíso.

3. EXPERIENCIA LABORAL

Lugares de trabajo, puestos y períodos, actividades de investigación y nivel de participación y actividades de docencia.

- **2009 – 2013** Consorcio Sice – Comasca, entro a la organización ocupando el cargo de técnico de pista, luego de 8 meses soy promovido a cargo de jefe de turno, esto debido a mi excelente desempeño y activa participación en la creación del plan de mantenimiento del Túnel la Pólvara.

Dentro de las diferentes tareas que realizo están:

- A. Programación de tareas de mantenimiento, recursos materiales y HH.
 - B. Coordinación directa con terminales portuarios para el funcionamiento normal Del Camino la Pólvara.
 - C. Creación de informes a diario, entregando información a Ministerio de Obras Públicas para posteriores análisis.
- **2000 – 2009** Armada de Chile, 10 años encargado de la planificación, organización y ejecución de los planes de mantenimiento preventivo y predictivo de diferentes maquinarias y motores a combustión interna.
- A. En el Rompehielos OSCAR VIEL, que cumple sus actividades en la ANTARTICA CHILENA, estuve 3 años encargado del mantenimiento y operación de los motores propulsores principales, tres generadores CAT 3412, además de ocupar los diferentes puestos y responsabilidades de las maquinarias auxiliares como calderas, bombas centrífugas, motobombas, motores fuera de borda, purificadores de petróleos, compresores de baja y alta presión.
 - B. En la Partida de Salvataje de Valparaíso, me desempeñe por tres años y medio como encargado de la maquinaria auxiliar, entre las más importantes se encuentran los motores fuera de borda, compresores de alta presión, las cuales deben estar siempre operativas para cualquier accidente o imprevisto que ocurra en la mar.

4.- CURSOS Y CAPACITACIONES

- Curso de Software de Mantención Mainstcape.
- Curso de Inglés Nivel medio.
- Cursos de control de incendios.
- Uso de extintores.
- Primeros auxilios (REMA).
- Electricidad automotriz.
- Refrigeración.

5.- PUBLICACIONES, TESISY TRABAJOS DE TITULO

1. Realicé una tesis para obtener el título de Ingeniero en Mantención Industrial sobre un ANALISIS DE FALLA a un motor fuera de borda, obteniendo calificación sobresaliente.
2. Realicé una tesis para obtener el título de Ingeniero Civil Industrial tema escogido Estandarización de procedimientos en Camino la Pólvara.